

お名前と連絡先をご記入の上、「月刊田中けん」への感想文を送って下さい。匿名にてご紹介いたします。ただし紙面の都合により短文化します。多数の御意見をお待ちしております。

弁護士の無料法律相談を受付中
詳しくは、080-3010-4522 までお電話を

行政情報

特集

耐震強度偽装、東横イン違法改造、アスベスト

江戸川区における実態調査結果報告

PART1 耐震強度偽装事件に係る調査結果

事件の経過

- 10月26日 イーホームズから構造計算偽造の疑いがあるとの報告(国交省)
- 11月17日 民間機関の確認分21件について偽造の疑いがあると発表(国交省)
- 11月22日 東京都より区内の該当物件20件について調査依頼
- 12月2日 東京都より追加5件の調査依頼
- 12月12日 国交省より木村建設、平成設計またはユーザーが関与した物件の調査依頼(区内2件)
- 12月19日 国交省より 総研が関与した物件の調査依頼(区内1件)

調査状況

調査中であった2物件の調査

- ・弾性状態での計算チェック(一次設計)
- ・塑性状態での計算チェック(二次設計)
- ・計算ソフトによる再計算

対象 江戸川区内28件(東京都165件)

安全が確認できた建物	22
工事取り止め	2
所在地不明	3
他区のもの	1

東横イン、アスベストの調査結果は次ページで →

PART2 東横インホテル違法改造事件に係る調査結果

建物概要

名称	東横イン東西線西葛西(部屋数196室)
所在地	江戸川区西葛西5-11-10、11
構造等	SRC造 地下1階 地上11階 延べ面積3840.98㎡
建築確認	平成7年8月25日
検査済証	平成9年2月24日
立入調査	平成18年2月1日(水)

確認時との相違点と指導方針

・1階の店舗の区画変更

変更は小規模であり違法性はない。

・1階の身体障害者用客室のトイレ等を撤去して従業員室に転用

トイレの撤去によって旧安全条例に適合していないが違法ではない。
身体障害者用のトイレを設置し、客室に戻すよう指導。

法令および条例の施行、改正経過

東京都建築安全条例の改正	平成16年7月1日施行
ハートビル法の改正	平成15年4月1日施行
ハートビル条例の制定	平成16年7月1日施行
福祉のまちづくり条例の施行	平成8年9月15日施行

PART3 区施設における吹付けアスベスト調査結果

目視できる吹付け部分の調査に引き続き、天井等の内部(囲い込み部)に存在する吹付け部分の調査を行った。

調査対象・期間

平成8年度以前竣工施設 262施設(天井内等に存在し、点検口から確認可能な吹付け部分)
平成17年11月15日～平成18年1月31日

調査結果

262施設中5施設6箇所のアスベスト含有吹付け材の使用を確認。天井等の囲い込みの状態は良好であり、外部への漏れは無い。

調査対象 262施設		
吹付け材使用無し 235施設	吹付け材使用有り 27施設(31箇所)	
	アスベスト無 22施設(25箇所)	アスベスト有 5施設(6箇所)

参考

目視できる部分の調査結果

調査対象 363施設		
吹付け材使用無し 223施設	吹付け材使用有り 140施設(380箇所)	
	アスベスト無 124施設(350箇所)	アスベスト有 16施設(30箇所)

今後の対応

吹付け材が囲い込み部の外に飛散している箇所は皆無であり、原則的に直ちに除去工事を行うことはない。データは今後、建物の改修、解体、被災時に迅速な対応をとるために活用する。

除去計画

平成17年度(済)	7施設 (2施設は翌年度以降に分割して実施)
平成18年度	9施設
平成19年度以降	2施設

都内ドッグラン設置公園での駐車場について

現在、福祉健康委員会では、江戸川区内に、ドッグラン(犬専用の広い運動場。綱を放した犬を自由に遊ばせることができる場所)を作って欲しいという陳情が出ています。この陳情に関連して、都内ドッグランに関する資料要求をしました。

田中けんの興味関心は、施設に付設される駐車場の設置状況にあります。実際、資料の上位3ヶ所(神代植物公園と城北中央公園と平和の森公園)については、近隣地区で違法駐車による住民の苦情が寄せられているそうです。

陳情の行方は、まだ分かりませんが、もしも区内でドッグランが建設されたとしたら、違法駐車が起こらないような広くて十分な駐車場設置が強く望まれます。

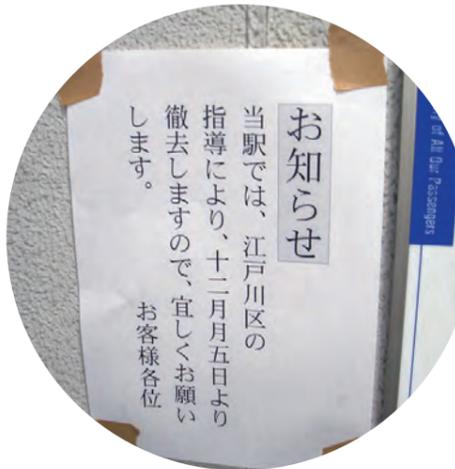
名 称	場 所	面 積	駐車場台数	駐 車 料 金
平和の森公園 ドッグラン	中野区荒井	約170㎡	なし	なし
城北中央公園 ドッグラン	板橋区桜川ほか	約2,000㎡	82台	1時間200円 30分毎100円
神代植物公園 ドッグラン	調布市深大寺	約3,000㎡	838台	1時間300円 30分毎100円
日野市営 ドッグラン	日野市上田	約1,250㎡	25台	無料
築地川公園 わんわん広場	中央区築地 築地川公園：仮設	約650㎡	62台	1時間400円 30分毎200円
たつみの森 ドッグラン	江東区辰巳 (辰巳の森海浜公園)	約1,974㎡	125台	1時間200円 30分毎100円
駒沢オリンピック公園 ドッグラン	世田谷区駒沢公園	約1,200㎡	213台	1時間300円 30分毎100円
しおさい ドッグラン	品川区八潮 (大井ふ頭中央海浜公園)	約1,200㎡	290台	1時間200円 30分毎100円
舎人公園 ドッグラン	足立区舎人公園	約1,970㎡	543台	1時間200円 30分毎100円
小金井公園 ドッグラン	小金井市桜町ほか	約3,180㎡	1214台	1時間300円 30分毎100円
昭和記念公園 ドッグラン	立川市緑町	約5,500㎡	2531台	1回820円

部分は違法駐車之苦情があった公園

田中けんの実績

禁煙・分煙の街に、また一步近づきました

京成小岩駅の灰皿撤去完了



撤去前



撤去後

田中けんはタバコ規制に全力を尽くしています

右記の投稿記事は、1/24付、東京新聞朝刊の投稿欄に載りました。これは明らかに田中けんの一般質問に対する区民の反応です。このような区民意志があっても、多田区長は迷惑なタバコを江戸川区で積極的に規制しようとはしていません。

東京の他22区では何らかのタバコ規制条例があります。それに対して江戸川区にはありません。今後も「条例案は作らない」と区長は明言しているわけです。これは、江戸川区に対して、他の自治体よりも突出して、何かをして欲しいということではありません。逆に「機は熟した」ので、江戸川区も遅れないよう、他区に習って「横並びの行政運営して欲しい」という控えめな要望なわけです。それでも、確信的に「作らない」ことが多田区長の方針なので、これは極めて異例なことです。

はたしてこのような区長答弁を我々江戸川区民が許しても良いのでしょうか。投稿者は、「ますます、すさんだ世の中になってしまいます」と書いていますが、正確には、「ますます、すさんだ江戸川区になってしまいます」ということです。これからも田中けんは、タバコの規制を、地道にねばり強く訴え続けていきます。

「たばこ条例」
無しは名譽？
自営業 白尾 昭浩 44
(東京都江戸川区)
「条例が無いこと」そ
「名譽なこと、今後も作ら
ない」。これは江戸川区議会で
の一般質問に対して、区
長からの回答だそう。害を
与えてもよいことな
す。質問の内容は「たば
この規制条例」が無いの
に、数百層にもなる火種
をちろつかせたり、煙や
灰により空気を汚しても
いいわけはないです。吸
収のメリットは多大でし
よう。しかし、デメリッ
トも多しはす。火の
不始末による火災、受動
喫煙による健康被害によ
る医療費の高騰など。
しかし、江戸川区長は
これらすべてを名譽なこ
とと断言しているよう
で、これでは、時代の流
れに逆行するどころか、
ますます、すさんだ世の
中になってしまいます。

読者からのお便り

◆11月号で都バスの料金を指摘されましたが、私は、今回江戸川区を東西に走行している都営新宿線の事を書きます。

既にお気づきかと思いますが、「都営」と名がついていますが、日中急行運転しています。しかもその急行運転の電車は、殆ど車内は空いている電車です。都営新宿線を利用している人は、殆ど急行電車をなくして欲しいと思っています。

急行電車の経緯は、非常に単純なことです。JR総武線の本八幡駅～新宿駅に対して、時間的に都営新宿線が勝てるようにするためにです。これは、都交通局職員言葉です。

上記のことは本当に必要なことでしょうかと思っています。

急行電車の江戸川区の停車駅は、船堀駅だけです。江戸川区には、都営新宿線の駅は、篠崎駅、瑞江駅、一之江駅、船堀駅、東大島駅の計5駅ありますが、5駅の内

船堀駅の1駅しか停車しない「都営線」は、都民にとって意味があるのでしょうか？

「都営」と言う事は、千葉県民より都民＝区民がいつでも乗車できる路線作りをするべきではないでしょうか？

他の区の駅(例、江東区の駅は、大島駅、西大島駅、住吉駅、菊川駅(墨田区)、森下駅の5駅ありますが大島駅と森下駅の2駅しか停車しません)でも都民が乗車できない状態になっています。

この状態について、東京都に意見を言う地元都議会議員や江戸川区議員は誰もいません。

可笑しくありませんか？

田中さんご指摘のようにバス運賃も高い都営交通ですが、都営地下鉄の初乗りは、170円ですが、メトロ(160円)、JR(130円)、各私鉄(120円等)です。新宿線は、都民が多く利用しているのに、何故高く乗車できない急行電車が必要なのでしょう？

普段都営新宿線を利用している区民は、急行電車より、始発電車の時間繰上げや

終電車の繰り下げを望むばかりでなく、東京都内ということであれば、他の路線との差別化や地域活性化のため等に24時間走行を望んでいます。

どうか、田中様、この問題を区で取り上げて、江東区、墨田区や中央区、千代田区、新宿区等と協力して東京都にクレームを出して下さい。区民生活に支障をきたしていることを江戸川区も気がついていない状況かと思っています。

中長距離電車と異なり都営新宿線は、新宿駅と本八幡駅の短距離です。短距離内で急行電車はいりません。むしろ電車の走行間隔時間の短縮や上記の始発終電時刻、24時間化等のきめ細かい営業体制が必要ではないでしょうか？

また、お気づきでしょうか？都営地下鉄全線は、全く女性専用車両の運転はありません。都営新宿線内に一見女性専用車両が走行しているかと錯覚がありますが、相互乗り入れの私鉄の京王線車両です。女性軽視の都営線は、可笑しくありませんか？

田中けんとの対話集会 参加費無料

※参加希望者は、自宅事務所まで、必ず予約をしてください。(当日可)

平成18年4月15日(土) 9:30~12:30
南小岩コミュニティ会館・集会室第3
 江戸川区南小岩7-17-10 03-5668-2241



対話集会の報告
2/18(土) タワーホール船堀
参加者2名

当日の主な話題:
 タバコ問題、駅前駐輪、教育費の増大

ボランティアによる軽作業のお手伝いも願います

ミニ知識 北朝鮮への旅

読者のみなさんは、もしも北朝鮮に行こうと思った場合、どのくらいお金がかかるかご存知でしょうか？参考までにお聞き下さい。

この前、同僚区議さんから、23区議員連絡会第3次訪朝団へと誘われました。見積金額を見てみると、6日間コースで26万円/人、4日間コースで21万円/人になっています。どちらも1泊15,000円のホテルに滞在することになるらしく、1人部屋追加代金の5,000円をあわせると、1泊2万円の部屋に泊まることになるようです。

参考までに、インターネットで北朝鮮へのツアーを探してみました。議員視察とはコースが全然別ですから、単純に比べられませんが、5日間コースで121,800円となっていました。これに空港使用料や燃料追加代金や航空保険、ビザ代行手数料1万円などが加われば、議員視察の値段に相当近づいてきます。

「月刊田中けん」を買ってください (形を変えた政治献金のお願い)

この月刊紙は、ほぼ2ヶ月に1回の割合で区内駅前を中心に配っています。作成にあたっては、1枚につき10円のコストがかかっています。この情報をご購入いただき、田中けんの政治活動を財政的に支えてください。紙面の出来不出来をご評価いただき、額は読者が自由にお決め下さい。受け渡しに関しては、資金の透明性を確保するためにも、全て銀行振り込みを採用いたします。

その場合、政治資金規正法第12条により、同一人物による年間5万円を超えるものについては、その寄附をした方の氏名、住所及び職業などを公表いたします。ご理解、ご協力をお願いします。

料金振込先

みずほ銀行
 小松川支店
 普通 1015472
 田中けんを応援する会

【勝手に推薦】各種銀行ランキングで、常に上位で評価される新生銀行(0120-456-860)。インターネットを使った振込手数料は月5回まで無料。セブンイレブンや郵便局のATM利用は、毎日24時間手数料無料。キャッシュカードは、海外のATMでも、自分の銀行口座から引き落として、直接、現地通貨が手に入ります。便利です。おすすめします。**【勝手に推薦】**

高速道路の無料化

禁煙の徹底

人口過密の解消



江戸川区議会議員 **田中けん**

自宅事務所
 〒132-0021 江戸川区中央4-25-14
 電話 03-5662-7755
 E-mail info@t-ken.jp

プロフィール

1966年 江戸川区生/松江三中卒 墨田川高校卒 千葉大学教育学部卒

○1995年4月 江戸川区議会議員選挙 (2789票・41位)当選

○1999年4月 同選挙 (4282票・16位)当選

●2001年6月 東京都議会議員選挙 (12394票・8位)落選

○2003年4月 江戸川区議会議員選挙 (4103票・15位)当選

江戸川トライアスロン連合会長、ホームヘルパー2級、スペイン語を勉強中

ホームページからは、田中けんがテレビ出演したときの映像を、動画にてご覧いただけます。 www.t-ken.jp